



961

Bronze échappement libre

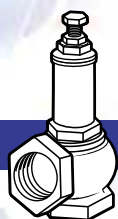
Bronze free exhaust

MATIERE : Corps bronze - Siège et clapet bronze
 MATERIAL : Bronze body - Seat and disc bronze
 RACCORDS : Mâle
 FITTINGS : Male
 TARABLE : De 3 bar à 7 bar
 SETTING : From 3 bar to 7 bar
 TEMPERATURE : 180°
 TEMPERATURE : 180°
 EXISTE : Clapet PTFE
 EXISTS : Check valve PTFE

Ø	Code	EURO
12x17	961 1	
15x21	961 2	
20x27	961 3	
26x34	961 4	
33x42	961 5	
40x49	961 6	
50x60	961 7	

Suppléments pour :

tarage et plombage
 certificats



962

Bronze échappement canalisé

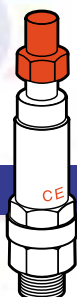
Bronze canalized exhaust

MATIERE : Corps bronze - Siège et clapet bronze
 MATERIAL : Bronze body - Seat and disc bronze
 RACCORDS : F.F.
 FITTINGS : F.F.
 TARABLE : De 3 bar à 7 bar
 SETTING : From 3 bar to 7 bar
 TEMPERATURE : 95°
 TEMPERATURE : 95°
 EXISTE : Clapet PTFE
 EXISTS : Check valve PTFE

Ø	Code	EURO
12x17	962 1	
15x21	962 2	
20x27	962 3	
26x34	962 4	
33x42	962 5	
40x49	962 6	
50x60	962 7	

Suppléments pour :

tarage et plombage
 certificats



A ouverture
manuelle

963

Bronze "modèle industrie" échappement libre

Bronze "industry model" free exhaust

MATIERE : Corps bronze - Siège bronze - clapet PTFE
 MATERIAL : Bronze body - Bronze seat - Bronze disc
 RACCORDS : M.
 FITTINGS : M.
 TARABLE : De 3 à 20 bar
 SETTING : From 3 to 20 bar
 TEMPERATURE : 40° maxi
 TEMPERATURE : 40° maxi
 EXISTE : Clapet Viton® - NPT à bride - basse pression < 3 bar
 EXISTS : Viton® check valve - NPT to flange with pressure < 3 bar

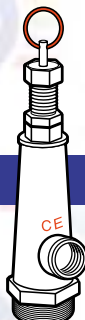
Ø	Code	EURO
15x21	963 1	
20x27	963 2	
26x34	963 3	
33x42	963 4	
40x49	963 5	

Tarage et plombage compris

Suppléments pour :

certificats

AGREE CE



A ouverture
manuelle

964

Bronze "modèle industrie" échappement canalisé

Bronze "industry model" canalized exhaust

MATIERE : Corps bronze - Siège bronze - clapet PTFE
 MATERIAL : Bronze body - Bronze seat - Bronze disc
 RACCORDS : M.F.
 FITTINGS : M.F.
 TARABLE : De 0,2 à 20 bar
 SETTING : From 0,2 to 20 bar
 TEMPERATURE : 180° maxi
 TEMPERATURE : 180° maxi
 EXISTE : Clapet bronze - Clapet Viton®
 EXISTS : Bronze check valve - Viton® check valve

Ø	Code	EURO
8x13	964 1	
12x17	964 2	

Tarage et plombage compris

Suppléments pour :

certificats

AGREE CE



965

Inox "modèle industrie" échappement canalisé

Stainless steel "industry model" canalized exhaust

MATIERE : Inox 316L - Siège inox - clapet PTFE
 MATERIAL : Stainless steel body - Stainless steel seat - PTFE disc
 RACCORDS : M.F.
 FITTINGS : M.F.
 TARABLE : 8x13 à 15x21 : 30 bar/20x27 à 26x34 : 15 bar
 SETTING : 8x13 from 15x21 : 30 bar/20x27 from 26x34 : 15 bar
 EXISTE : Métal-métal
 EXISTS : Metal-metal contact

Ø	Code	EURO
8x13	965 1	
12x17	965 2	
15x21	965 3	
20x27	965 4	
26x34	965 5	

Suppléments pour :

tarage et plombage
 certificats

HOMOLOGATION MARQUAGE "CE" CATEGORIE 4 EN COURS



Disque de rupture

Rupture disc

DEFINITION : On appelle "disque de rupture" le cercle métallique qui a été déformé par différentes méthodes pour se présenter sous la forme d'un dôme dont l'épaisseur est plus réduite vers le sommet.